

La partecipazione al convegno è gratuita ed aperta anche ai non iscritti all'Ordine degli Ingegneri.

Per la partecipazione al convegno vengono riconosciuti 3 crediti formativi dell'Ordine degli Ingegneri.

L'erogazione di n. 3 C.F.P. è destinata a tutti gli Ingegneri della Provincia di Macerata e di altre Provincie ed è subordinata alla partecipazione al convegno per l'intera durata.

### Segreteria Organizzativa e contatti:

Provincia di Macerata - Ufficio Tecnico Viabilità  
Ing. Giada Cipolloni

T. 0733.248448 - email: giada.cipolloni@provincia.mc.it

Ordine Ingegneri Provincia di Macerata

T. 0733.233111 - email: segreteria.macerata@ordineingegneri.it

INDEX SpA

Fabrizio Mariani

T. 348.2211828 - email: marianifabr@alice.it



in collaborazione  
con

**index**  
A SIKA COMPANY

in collaborazione con  
l'Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Macerata



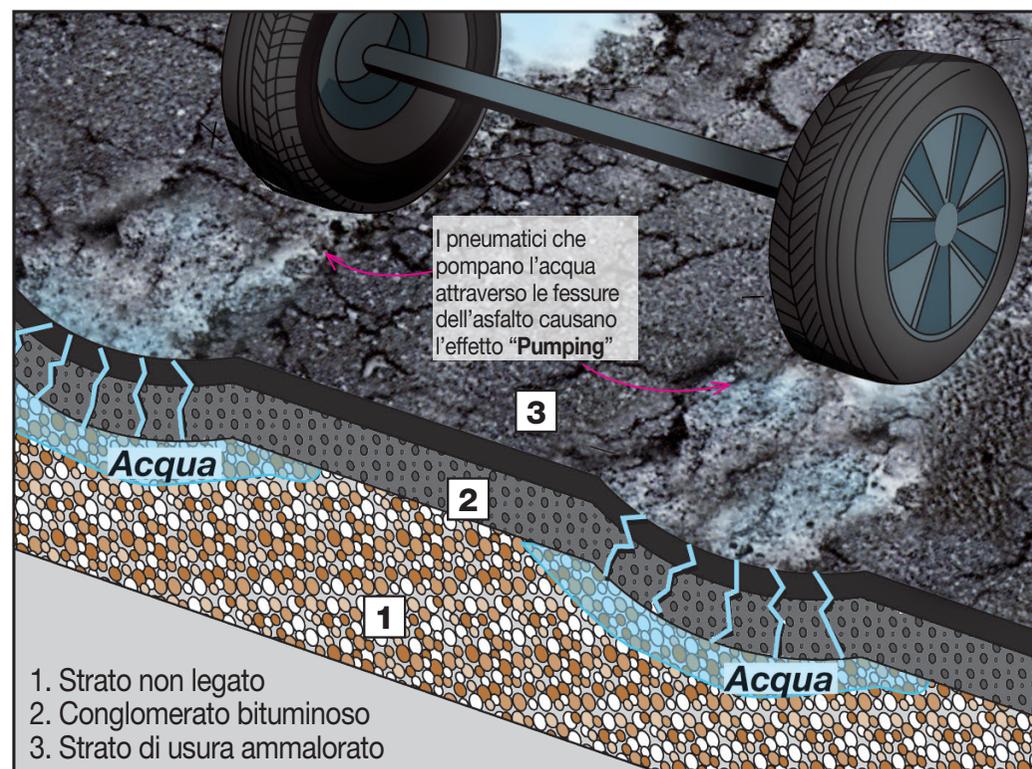
**Giovedì 26 ottobre 2023 dalle ore 9.00 alle ore 13.00**

presso **Sala Convegni della Provincia di Macerata**

Via Giovan Battista Velluti 41 - località di Piediripa di Macerata (MC)

## CONVEGNO

### - Manutenzione e Sottoservizi nelle infrastrutture stradali: metodi e nuove tecnologie per la durabilità delle pavimentazioni



*La continua riduzione del budget da destinare alla manutenzione del patrimonio infrastrutturale rende sempre più urgente l'esigenza delle Pubbliche Amministrazioni di ricorrere a sistemi e metodi in grado di definire opportune strategie di ottimizzazione delle risorse disponibili.*

*La corretta programmazione delle operazioni di manutenzione consente di prevedere l'insorgere degli ammaloramenti e di applicare le soluzioni più efficaci dal punto di vista tecnico-economico prima che il loro progredire possa mettere a rischio la sicurezza della circolazione e rendere necessari interventi di ripristino sempre più costosi.*

*I ripristini delle pavimentazioni stradali interessate dagli scavi che vengono eseguiti per la posa di cavi a fibre ottiche, tubazioni e sottoservizi in genere, molto spesso degradano rapidamente, l'asfalto si sgrana, si riempie di fessure a ragnatela fino a generare dislivelli e grosse buche pericolose per la circolazione.*

*Gli Enti direttamente responsabili, sia civilmente che penalmente, dei danni materiali e/o personali causati da terzi per ogni e qualsiasi danno provocato dalla mancata manutenzione delle strade di loro competenza, per proteggere il patrimonio ad esso affidato, sono costretti a richiedere ai concessionari che hanno eseguito gli scavi il completo ripristino dei tratti ammalorati.*

*Dopo la mancata conferma del decreto che era stato emanato dal Ministro dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, detto anche Decreto "SCAVI", molte Amministrazioni locali, per prima la Provincia di Bolzano, hanno emanato e stanno emanando delle Linee Guida al fine di prevenire i problemi di precoce fessurazione in prossimità delle zone interessate da questi interventi e sono già stati eseguiti dei lavori in tal senso. Le direttive illustrano le corrette procedure di ripristino delle pavimentazioni stradali che i concessionari degli scavi si devono impegnare a seguire.*

*Sulla scorta delle sperimentazioni, a cui ha collaborato anche Index, e dalle centinaia di linee guida e prescrizioni emanate dalle varie Amministrazioni pubbliche italiane da più lustri a questa parte, che prevedono anche il geocomposito AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING, illustreremo le diverse fasi di lavorazione per un corretto e duraturo ripristino di scavi di diversa larghezza e su strade più o meno gravate dal traffico veicolare.*

*L'Incontro Tecnico intende fornire informazioni riguardo ai benefici connessi alla definizione di interventi di manutenzione mediante l'utilizzo di sistemi di valutazione delle condizioni strutturali e funzionali delle pavimentazioni e materiali innovativi in grado di garantire prestazioni di elevata durabilità. La corretta gestione delle informazioni derivanti dal monitoraggio delle pavimentazioni permette di confrontare le prestazioni di diversi scenari di intervento e ottimizzare le risorse disponibili.*

**Ore 9.00 Registrazione partecipanti**

**Ore 9.30 Apertura Lavori. Saluti del  
Presidente della Provincia di Macerata,  
Presidente Ordine Ingegneri Macerata,  
Dirigente Ufficio Tecnico e Viabilità Provincia di  
Macerata.**

**Ore 10.00 STRADE ED INFRASTRUTTURE**

**Ricerche universitarie ed innovazioni INDEX per  
interventi manutentivi stradali ad elevata durabilità.**

**Geocomposito AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING  
HE/TVP per l'impermeabilizzazione ed il rinforzo del  
manto stradale, l'eliminazione delle buche e di tutti  
i danni derivanti anche dall'interramento di cavi e  
condotte.**

**Impermeabilizzazione degli impalcati stradali in  
cemento armato e in acciaio**

*Relatore: Danilo Valerio - INDEX*

**Ore 12.30 Question Time e Conclusioni**